



## Toma Aurel, campion al Europei la categoria cocos

(Continuare din pag. 1-a)

și vâd învins prin knock-out are o revenire formidabilă. Ca și cum nu s'ar fi întâmplat nimic, — s'au dimpotrivă. Toma ar fi fost knock-down, — Decico (c) lupta cu un "apropo" extra ordinar și refacă aproape întreg handicapul cauzat de knock-downul de la începutul rundelor.

**TOMA : 20.**

**DECICO : 19.**

### ROUNDUL IV

Repriza e puțin animată. Cei doi boxeri se lovesc cu perfectă reciprocitate și dacă Toma se arată mai forte, Decico e, în schimb, mai bun pînă la urmă. Către sfârșitul rundului, Toma e mai activ și plasează trei directe la stomacul lui Decico.

**TOMA : 20.**

**DECICO : 19.**

### ROUNDUL V

Lupta continuă în aceeași notă de relativă egalitate, spre nemulțumirea publicului, care ar vrea să-l vadă pe Decico o jucărie în mâinile lui Toma.

Atacând, românul este contrat puternic și se îndoaie. Este primul pumn al lui Decico, pe care Toma îl primește strângând din dinți.

**TOMA : 19.**

**DECICO : 20.**

### ROUNDUL VI

O dreaptă a lui Toma deschide arcada dreaptă a francezului.

Apoi, un corp la corp e în beneficiul lui Toma care adaugă la socotăla punctelor, bonificația unei admirabile eschive.

**TOMA : 20.**

**DECICO : 19.**

### ROUNDUL VII

Toma merge din ce în ce mai bine. De altfel și matchul începe să capete un colorit de mai multă violență.

Românul e în atac, descinde cu un uppercut în bărbia lui Decico, însă francezul răspunde cu serii rapide.

**TOMA : 20.**

**DECICO : 20.**

### ROUNDUL VIII

Publicul primește chef de match, odată cu acțiunea de neîntreruptă ofensivă pe care a luat-o Toma.

Francezul e totuși încă stăpân pe replică.

**TOMA : 20 puncte.**

**DECICO : 19.**

### ROUNDUL IX

Repriza aceasta este hotărâtoare pentru soarta matchului. Toma atacă violent, Decico este copleșit de lovitură, se refugiază în frânghii și, complet sonat, este salvat de gong.

**TOMA : 20.**

**DECICO : 19.**

### ROUNDUL X

După vijelia din runda precedentă, repriza aceasta e surprinzător de calmă.

Mocnește ceva, fără îndoială.

**TOMA : 20.**

**DECICO : 20.**

### HAPPY-END !

Ca un cal de rasă, căruia jockeyul său, — în speta Leclerc, — i-a dat poartă de viteză, Toma Aurel pornește deslănțuit la atac.

Adevăratul Toma Aurel, marele Toma Aurel, bari-cadat până acum în spatele unei strategii convenabile, e acum în acțiune.

Formidabile momente... Pe ring nu mai e decât un singur om : Toma.

Debutând, Decico s'a retras într-un colț al ringului și a lăsat mâinile jos.

O clipă mai târziu Tassin, managerul lui Decico, a aruncat buretele.

**Jack Berariu**

## Câteva declarații

D. ALEXANDER FISCHER, delegatul IBU-lui și arbitru judecător unic al matchului de campionat european a spus :

"Nu am crezut să găsesc în România un "cocos" atât de bun. Știu că țara dv. a produs câteva elemente cari fac cinste boxului continental. Cunosce deasemenea victoriile răsunătoare ale lui Aurel Toma, dar nu puteam bănui că el este atât de avansat.

"Decico este deosebit de un boxer bun, care lovește tare. Cu atât mai mare este meritul lui Aurel Toma. Compatriotul dv. s'a priceput să se acomodeze imediat cu adversarul său și să-l dea de astfel toate socotelile.

"Chiar dacă Decico nu abandona, Aurel Toma nu putea scăpa victorie. Câștigase de acum matchul".

### AUREL TOMA

"Sunt fericit. De o mie de ori fericit. Nu am cîntec să-mi exprim satisfacția ce o simt acum, după ce titlul european după care am așteptat atîta, se găsește în mâinile mele. «Il voi apăra cu îndărărire și nu mai am decât o singură dorință : aceea de a lupta pentru titlul mondial.

"Decico este un boxer brav. Nu a abandonat lupta decât când și-a dat seama că partida este pierdută.

### POPPY DECICO

"Am fost bătut de un om mai bun ca mine. Aurel Toma, noul deținător al titlului european, este un campion autentic căruia îi mai sunt rezervate numeroase succese. «In ce mă privește, poate că aș fi făcut mai mult dacă nu ar fi trebuit să scad câteva kilograme.

## Ringul internațional

La Edinburg, Jack Kirlain campionul semi-mijlociu al Angliei a făcut K. O. pe Mick Miller în repriza 6-a.

## NATAȚIE

### Cursa Măcinii Filipoiu amănata

Cursa nautică Măcin-Filipoiu s'a amănat din cauza ploii.

**C. N. R.-A. S. F. C. 1-1 (0-0)**

Eri dimineață a avut loc la strandul Kiseleff, contând pentru campionatul regional, ultimul match din tur dintre C. N. R. și A. S. F. C. Matchul s'a terminat nedecis marcînd pentru C. N. R. Podgoranu și Ulescu și Dobroneanu, de la ASFC.

A condus d. Radu Grigore următoarele formații :

C. N. R. : I. Schwartz, Cohn, Dobrovolic, Podgoranu, Borcea, Gutwac și Sanft.

A. S. F. C. : Cocu, Apati, Ulescu, Stroescu, Sterian, Dobroneanu și Bratan.

### Făclia Olimpică a sosit la Kragujevac (Jugoslavia)

KRAGUJEVAC, 26 (Intersport). — Astăseară, la ora 22, a sosit în localitatea făclia olimpică.

În fața unei asistențe numeroase, care i-a făcut o primire entuziastă, făclia a fost dusă mai departe spre granița maghiară.

## CICLISM

### Mormocea a câștigat Marele premiu al orașului Brăila

Giordani a câștigat proba de viteză. O ploaie torențială a întrerupt desfășurarea reuniunii

BRĂILA, 26. (Prin telefon). În localitate s'a așteptat astăzi marele premiu al orașului Brăila, la care au participat fruntași ciclismului român.

Reuniunea nu s'a consumat în întregime, deoarece o ploaie torențială care s'a abătut asupra orașului nostru, a împiedicat desfășurarea reuniunii.

O asistență numeroasă a ținut să asiste la această reuniune, care a entuziasmat.

Cu această ocazie, d. Canarache a înmănat d-lui Foti Valerianou prima diplomă de onoare a F. R. C.-ului, ca răsplătă la celor 20 de ani de activitate asiduă pe tărîmul ciclismului.

Reuniunea este deschisă printr-o probă de viteză a categoriei II-a pe 500 m. care revine alergătorului Ștefanii (F. R. C.), urmat de Pascu Tărcaru (F. R.).

Cursa de viteză a alergătorilor de categoria I-a pe distanța de 1000 m. a revenit lui Giordani.

Cele trei tururi de calificare au fost

## Iorgu Ghica, Barbu Neamtu și B. B. Assan învingători în „Marele premiu al orașului Brașov“

Cursele zilei au cunoscut un deplin succes  
Moto clubul român din localitate la înălțime  
Primăria și prefectura orașului au dat un larg sprijin organizatorilor

Brașovul a îmbrăcat ieri haina marilor evenimente, căci localitatea dela poalele Tâmpiei a fost teatrul celor mai impresionate manifestări automobiliste și motocicliste din câte s'au văzut vreodată la noi.

Marele premiu al orașului Brașov pentru curse motocicliste de viteză pe circuit s'a desemnat ieri pentru a doua oară și, de remarcat că niciunul dintre câștigătorii de anul trecut nu și-a reînnoit victoria.

### ORGANIZAREA

Datorită Moto clubului român din Brașov, organizarea a fost la înălțime pentru popularizarea sportului. D-nii ing. Vincenz Closs și ing. Jean Calciuanu, cei doi mari animatori ai sporturilor mecanice dela noi, au izbutit și de rândul acesta să ofere un spectacol de mare envergură.

Adevărat este însă că spre a-și alege scopul au avut prețioși colaboratori în d-nii : dr. Tarquin Priscu, primarul orașului, Iancu Nan, prefectul orașului, g-ral Rizea și profesorul Iuliu Moldovanu, neobosit animator al tuturor sporturilor.

Toți acești admiratori ai automobilismului și motociclismului au colaborat cu tact și pricepere și au asigurat mai dinainte, succesul la care am asistat ieri.

Sporturile mecanice au nevoie, în România, de cât mai mulți oameni de bine și de aceea am fi bucuroși să știm că exemplul dat de notabilitățile mai sus citate a găsit imitatori.

Dat fiindcă reuniunea „Marelui premiu al orașului Brașov“ s'a soldat cu un frumos succes moral, credem că d-nii Priscu, Nan și prof. Iuliu Moldovanu vor acorda și de aci, în colo, un larg sprijin celor doi animatori ai sporturilor mecanice, ing. Closs și ing. Calciuanu.

Mai este deasemenea de scos în evidență imensul aport al ing. Petre Carp, directorul uzinelor care luptă din răstimpuri pentru popularizarea sporturilor mecanice.

Din fericire, la Brașov a găsit oameni înțelegători, un veritabil buchet de suflute distinse și gata oricînd să dea o mână de ajutor, unor sporturi cari, în ciuda faptului că sunt în declin, au rămas încă din figurile proeminente ale ei.

Voluntarii și-a făcut un debut fagăduitor, iar Sontag nu și-a desmintit ghinionul care îl urmărește de cîntă timp.

**BARBU NEAMTU REDIVIVUS**

Ing. Barbu Neamtu și-a apropiat victoria în categoria trăsurilor de sport Victoria i-a fost însă ușurată de faptul că, lt. col. Berlescu, adversarul său cel mai de temut nu și-a putut da întreaga măsură din cauza înțepenirii levierului cutiei de viteză.

Plecat bine, Barbu Neamtu a trecut în cap, imediat ce Petre Cristea a trebuit să abandoneze pe urma defectărilor mașinii. Lt. col. Berlescu a urmărit pe leader, întîi de la distanță, apoi tot mai de aproape spre a lua conducerea puțin după consumarea primei jumătăți a cursei.

Impingînd serios, leaderul a izbucnit să-și mărească avansul pînă în momentul intervenirii defectului dela cutia de viteză. Obligat să meargă tot timpul în priză directă, col. Berlescu a început să piardă teren pentru că spre sfârșit s'a fie depășit de Barbu Neamtu care, pe măsură ce tururile se consumau devenea tot mai insistent.

Rosenauer nu a fost la niciun moment periculos și s'a resemnat cu locul al treilea.

**B. B. ASSAN ÎNVINGĂTOR LA MOTOCICLETE**

Proba rezervată motociclistelor nu a fost cursă pentru B. B. Assan care după primele cinci tururi a luat conducerea spre a nu o mai părăsi pînă la sosire.

Erich Lautmann, Paul Vasilescu și Ștefan Popp au fost pe rând animatori întrecerii și cel de al doilea a lăsat la un moment dat impresia că a scăpat în câștigător.

Spargerea pistonului l-a scos însă din cursă.

**TRASURI DE CURSE, 70 TURURI**

1. IORGU GHICA (Maserati), într-o oră 34 min. 54 sec. 05.

2. Petre Cristea (Ford), într-o oră 38 min. 19 sec.

3. Petre Carp (Bugatti), într-o oră 39 min. 30 sec.

6 concurenți.

**TRASURI DE SPORT, 50 TURURI**

1. BARBU NEAMTU (Ford), într-o oră 11 min. 17 sec. 3/10.

2. Lt. col. Al. Berlescu (Ford), într-o oră 12 min. 40 sec.

3. H. Rosenauer (B. M. W.), în-

## AUTOMOBILISM

### ALERGAREE

Cele trei probe pentru „Marele premiu al orașului Brașov“ s'au desfășurat în fața unei neobisnuit de mare asistențe.

Notăm printre cei prezenți pe d-nii : Titeanu, fost ministru, Sergiu Dimitriu, secretar general al ministerului de interne, dr. Tarquin Priscu, primarul orașului, Iancu Nan, prefectul județului, g-ral Rizea, col. Teodor Săulescu, președintele federației motocicliste, etc.

Intrecerile au dat loc la dispute dintre cele mai pasionante și nu au fost scutite nici de accidente. Din fericire, niciunul nu a avut urmări grave.

**IORGU GHICA DIN NOU ÎNVINGĂTOR**

Recordmanul de viteză al României a izbutit și de rândul acesta să furnizeze pe marele învingător al zilei.

Iorgu Ghica a câștigat proba trăsurilor de curse și a făcut acest lucru fără să se întrebuijeze prea mult.

Stînd în poziția patra pe primele zece tururi în cari ing. Jean Calciuanu a fost leader-ul întrecerii, Iorgu Ghica și-a ameliorat poziția încetul cu încetul și când a trecut în frunte nu a mai cedat comadamentul sfîrșind alergarea cu un avans de trei ture.

**DOI ÎNVINȘI GLORIOȘI**

Voluntarii abandonînd din cauza rușinii unui ar de supapă, Mihail Sontag pe urma griparei motorului și Jean Calciuanu din cauza defectărilor pompei de benzină, au rămas să ducă lupta cu Iorgu Ghica numai Petre Cristea și Petre Carp.

Cristea a ocupat locul al doilea la sosire, iar Carp s'a clasat al treilea. Se poate spune însă pe drept cuvînt că au fost doi învinși glorioși. Ambii — dar în special cel dintîi — a condus magistrul stilului lui Iorgu Ghica, care, deși nu a putut termina cursa, rămîne una din figurile proeminente ale ei.

Voluntarii și-a făcut un debut fagăduitor, iar Sontag nu și-a desmintit ghinionul care îl urmărește de cîntă timp.

**BARBU NEAMTU REDIVIVUS**

Ing. Barbu Neamtu și-a apropiat victoria în categoria trăsurilor de sport Victoria i-a fost însă ușurată de faptul că, lt. col. Berlescu, adversarul său cel mai de temut nu și-a putut da întreaga măsură din cauza înțepenirii levierului cutiei de viteză.

Plecat bine, Barbu Neamtu a trecut în cap, imediat ce Petre Cristea a trebuit să abandoneze pe urma defectărilor mașinii. Lt. col. Berlescu a urmărit pe leader, întîi de la distanță, apoi tot mai de aproape spre a lua conducerea puțin după consumarea primei jumătăți a cursei.

Impingînd serios, leaderul a izbucnit să-și mărească avansul pînă în momentul intervenirii defectului dela cutia de viteză. Obligat să meargă tot timpul în priză directă, col. Berlescu a început să piardă teren pentru că spre sfârșit s'a fie depășit de Barbu Neamtu care, pe măsură ce tururile se consumau devenea tot mai insistent.

Rosenauer nu a fost la niciun moment periculos și s'a resemnat cu locul al treilea.

**B. B. ASSAN ÎNVINGĂTOR LA MOTOCICLETE**

Proba rezervată motociclistelor nu a fost cursă pentru B. B. Assan care după primele cinci tururi a luat conducerea spre a nu o mai părăsi pînă la sosire.

Erich Lautmann, Paul Vasilescu și Ștefan Popp au fost pe rând animatori întrecerii și cel de al doilea a lăsat la un moment dat impresia că a scăpat în câștigător.

Spargerea pistonului l-a scos însă din cursă.

**TRASURI DE CURSE, 70 TURURI**

1. IORGU GHICA (Maserati), într-o oră 34 min. 54 sec. 05.

2. Petre Cristea (Ford), într-o oră 38 min. 19 sec.

3. Petre Carp (Bugatti), într-o oră 39 min. 30 sec.

6 concurenți.

**TRASURI DE SPORT, 50 TURURI**

1. BARBU NEAMTU (Ford), într-o oră 11 min. 17 sec. 3/10.

2. Lt. col. Al. Berlescu (Ford), într-o oră 12 min. 40 sec.

3. H. Rosenauer (B. M. W.), în-

### MOTOCICLETE, 30 TURURI

1. B. B. ASSAN (Scott), în 46 min. 33 sec. 01.

2. Ștefan Popp (D. K. W.), în 46 min. 43 sec. 02.

3. Emil Pavel (B. M. W.), în 47 min. 14 sec. 08.

Lipsa de spațiu nu ne îngăduie să ne ocupăm destul de pe larg de frumoasele manifestări dela Brașov și de aceea ne vom permite să revenim.

### Jenny Dumitrescu

**Marele Premiu al Germaniei a fost cîștigat de Rosemayer**

**NUBERUNGEN : 26 (Intersport).** — Azi s'a alergat în localitate pe o distanță de 561 km. Marele premiu al Germaniei. Cursa a fost foarte disputată.

Căpiva aș ai volanului cum sunt Nuvolari, Caracciola, Simons (Anglia), Dreyfus etc., au fost nevoiți să abandoneze.

Cursa a fost cîștigată de germanul Rosemayer pe Auto Union care a parcurs distanța de 561 km. în 3 ore 48 de minute și 39,6 secunde, cu o medie de 131 km. pe oră.

Al doilea s'a clasat tot germanul Hans Stuck cu 3 ore 52 minute și 36,4 secunde (media 129 km. pe oră).

## FOOTBALL

Cnpa Europei Centrale

## Austria și Sparta finaliste

Matchurile revanșă disputate ieri în cadrul semifinalelor Cupei Europei Centrale nu au rezervat nici o surpriză opiniei sportive.

Indicațiunile hîrtiei au fost confirmate de învingătoarele din săptămîna trecută. Atît Austria cît și Sparta au învins pe teren propriu pe Ujpest respectiv pe Ambrosiana, calificîndu-se astfel pentru finala competiției internaționale.

La Viena Ujpest a dovedit din nou că nu poate rezista două reprize. Pestanii au început și de data aceasta, gata să facă surpriză. Au deschis scorul, și-au dominat adversarul. La recepere și-au asigurat din nou avantajul care apoi să sucumbă într-un sfert

### Austria-Ujpest 5-2 (1-1)

**VIENA, 26 (Intersport).** — Matchul de revanșă în cadrul Cupei Europei Centrale, disputat în localitate pe stadionul din Prater, în fața a 26.680 de spectatori, între echipele Austria și Ujpest a revenit formației vieneze cu scorul de 5-2 (1-1).

D-lui Krist (Cehoslovacia) i s'au aliniat următoarele formații :

**AUSTRIA :** Zährer, Andritz, Sesta, Adamek, Mock, Nausch, Riegler, Stroh, Sindelar, Ierusalem, Vierli.

**USPEST :** Hori, Futo, Starnberg, Serez, Szűcs, Szalay, Pusztai, Vincze, Kállai, Zsengellér, Kocsis.

Jocul începe cu câteva atacuri în trombi conduse de extremele ospetilor.

În minutul 10, Zsengellér deschide scorul (1-0).

Austria își revine cu încetul, punînd la încercări grele apărarea pestanilor, care pare nervoasă și nesigură.

În minutul 37 Ierusalem egalează situația (1-1).

La reîncepere chiar în minutul 2 Zsengellér înscrie din nou pentru Ujpest (2-1).

Din momentul acesta Austria ia matchul în serios, vîzîndu-și șansele periculoase, iar Ujpest cedează vizibil alura.

Dintr-o greșală a apărării pestanilor Sindelar egalează în minutul 8. Austria domină cu autoritate. Se joacă numai în careul Ujpestului.

În minutele 12, 20 și 23 Ierusalem, Sindelar și Stroh marchează încă trei puncte, pecetluind astfel soarta partidei.

Acest rezultat pare să mulțumească pe cei care în restul timpului

## „SERGENT“

usucă răni, infecțiuni, eczeme, arsuri, opăreli, hemoroizi și mîncărîmi.

## LUPT E

### Astăseară trei lupte decisive

Prima întîlnire a serii va opune lui Grikis (136 kgr.) pe Peter Ferestanoff (116 kgr.). Va fi o luptă între două forțe consacrate pe toate ringurile europene și cari au produs în toate luptele susținute la București o impresie covârșitoare.

E greu de spus cine va învinge. DECISIVĂ : MARUNKE — MARTINSON

Lată o luptă care va pasiona în cel mai înalt grad pe spectatori.

**KUJANPAA—LEUSCHKE**

Cea de a treia decisivă a serii este totodată și cea mai importantă, date fiind marile calități ale celor doi luptători angajați în luptă Mauno Kujanpää (135 kgr.), uriașul campion lapon va înc